



Shell Rimula R4 L 15W-40

- Ниски емисии

Моторно масло за тежко натоварени дизелови двигатели

Shell Rimula R4 L използва добавки по технология "Low-SAPS" за защита на нискоемисионни двигатели, подложени на тежки работни условия. Отличава се със значително подобрена защита срещу износване, отложения и устойчивост от разлагане при високи температури в сравнение с предишното поколение масло.



Действие, експлоатационни характеристики и предимства

• Редуцирано смазочно стопанство

Одобрението на Shell Rimula R4 L от множество производители на оригинално оборудване, спомага да се използва едно масло в автопарк, състоящ се от различни марки и модели камиони.

• Съвместимост с емисионните системи

Усъвършенстваната ниско пепелна формулировка спомага за контрол срещу блокиране и отравяне на катализаторите за пречистване на отработените газове и икономия на гориво..

• Намалени експлоатационни разходи

Shell Rimula R4 L е формулирано със система за подобрен киселинен контрол, което позволява на оператора гъвкав подход при определяне на максималните интервали на смяна.

• Отлична противоизносна защита

Доказала се в милиони километри пробег, Shell Rimula R4 L осигурява по-високо ниво на защита от предишното поколение масла и удължава живота и ефективността на двигателя.

Основни приложения



• Приложение в извън пътни транспортни средства

Shell Rimula R4 L е подходяща за използване в селскостопански машини и конструктивно оборудване, дори и при използване на гориво с високо съдържание на сяра.

• Тежкнатоварени мощни дизелови двигатели

Shell Rimula R4 L отговаря на изискванията на водещи европейски и северноамерикански производители на нискоемисионни двигатели.

Спецификации, одобрения и препоръки

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E9, E11
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3775
- DTFR 15C100 (prev. MB 228.31)
- MTU Категория 2.1
- Jaso DH-2
- Iveco T2 E7 (отговаря)
- Volvo VDS 4.5, VDS-4
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Truck RLD-3
- CNH MAT 3521, 3522 (отговаря)
- Ford WSS-M2C171-F1

Пълен списък с одобрения и препоръки може да се получи от търговския представител на Shell за региона.

Типични физични характеристики

Properties			Method	Shell Rimula R4 L 15W-40
Кинематичен вискозитет	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	115
Кинематичен вискозитет	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.3
Вискозитет индекс			ASTM D2270	139
Плътност	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.876
Сулфатна пепел		% maximum	ASTM D874	1.0
Общо алкално число (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Пламна температура (COC)		°C	ASTM D92	236
Температура на течливост		°C	ASTM D97	-35

Тези характеристики са типични за произведените понастоящем продукти. Независимо от това, че продуктите, които ще бъдат произведени в бъдеще, ще отговарят на спецификацията на Shell, не са изключени отклонения от тези характеристики.

Здраве, безопасност и околна среда

• Здраве и безопасност

Малко е вероятно Shell Rimula R4 L да предизвика някакви сериозни проблеми, свързани със здравето и безопасността, когато се използва съгласно указанията и в посочените области на приложение, и при условие, че се спазват стандартите за лична и производствена хигиена.

Избягвайте контакт с кожата. Носете защитни очила при боравене с маслото. При контакт с кожата измийте незабавно със сапун и вода.

Ръководство за безопасно боравене с продукта се намира на адрес: <http://www.epc.Shell.com/>

• Опазване на околната среда

Използваното масло предавайте в оторизирани събирателни пунктове. Да не се депонира в канализационната система, почвата или водните басейни.

Допълнителна информация

• Съвет

Съвети по всички аспекти на приложението на продукта, които не са засегнати в тази листовка, можете да получите от търговския представител на Shell за вашия регион.